

BRUKERVEILEDNING

SAKSELIFT

LEGUAN 80SX



Versjon 1/2007
16.10.2007

INNHold

1 GENERELL INFORMASJON OG GARANTI	3
GENERELL INFORMASJON	3
GARANTI.....	4
2 TEKNISKE DATA.....	5
MÅLSKISSE	6
4 SKILT OG MERKER	7
5 SIKKER BRUK.....	8
6 SIKKERHETSUTSTYR.....	10
LIFTEN MÅ ALLTID VÆRE I VATER	10
SIKKERHETSVENTILER (OVERLAST OG BRUDD)	10
NØDSENKEVENTIL.....	10
NØDSTOPPBRYTER PÅ PLATTFORMEN.....	10
INNSTILLING OG KONTROLL MED STØTTEBENA	11
7 BRUK AV LIFTEN	14
KONTROLLPANEL PÅ PLATTFORMEN.....	14
VIKTIGE BRYTERE PÅ BAKKENIVÅ.....	15
STYRESPAKER PÅ BAKKENIVÅ.....	16
LED-LAMPER PÅ STYREPANELET.....	16
8 START MOTOREN.....	17
9 HVORDAN BRUKE STØTTEBENA.....	19
10 HVORDAN BRUKE PLATTFORMEN	20
11 HVORDAN KJØRE LIFTEN	21
12 NØDSENKING.....	21
13 AVSLUTTE EN ØKT.....	22
14 HVORDAN LØFTE PLATTFORMEN MED HÅNDPUMPEN.....	22
15 TRANSPORT.....	23
16 RETNINGSLINJER FOR SERVICE, VEDLIKEHOLD OG KONTROLL	23
SERVICETABELL	24
17 REPARASJONER	25
18 LANGTIDS-LAGRING	25
19 FEILSØKING	26

VEDLEGG:
 Hydraulikkskjema
 El-skjema

1 GENERELL INFORMASJON OG GARANTI

Generell informasjon

Denne brukerveiledningen inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold for sakselift **LEGUAN 80SX**.

En sakselift er en spesialkonstruert personløfter og arbeidsplattform som kan løftes og senkes til riktig høyde for det arbeidet som skal utføres.

LEGUAN 80SX er selvgående med drift på alle fire hjul, beregnet for å løfte to personer med verktøy og utstyr.

Lovlig løfteevne (SWL) er **225 kg** (= 2 personer + verktøy og utstyr).

LEGUAN 80SX drives av en Honda GX390 13 hk bensinmotor eller en 230V-2.2kW-10A enfaset el.motor eller begge deler.



Se spesielt etter dette symbolet og legg merke til hvor det finnes. Det indikerer viktig informasjon om sikkerhet og bruk. Alle som skal bruke liften plikter å lese denne brukerveiledningen og sette seg grundig inn i bruk og sikkerhetsforskrifter før de begynner å betjene liften. Dersom liften lånes eller leies ut må både utleier og leier forsikre seg om at den som skal bruke liften har full forståelse av gjeldende regler for bruk og sikkerhet. Kontakt din lokale forhandler dersom du behøver mer informasjon.

Dersom det behøves reservedeler må det bare brukes originale LEGUAN deler for å sikre at liftens totale egenskaper og sikkerhet ikke endres. Produsentens ansvar gjelder ikke for skader som skyldes bruk av liften.

Det er ikke mulig å forutsi eller lage regler for all mulig bruk av liften. Derfor er produsenten ikke ansvarlig for skader som skyldes feil bruk og heller ikke for skader som måtte oppstå på grunn av feil i denne brukerveiledningen.

Produsenten har ikke ansvar for tap, verken økonomiske eller andre, på grunn av bruk av liften eller fordi liften i perioder ikke kan brukes.

Garanti

Produktgarantien gjelder i tolv (12) måneder.

Garantien dekker feil i produksjon og materialer. Garantiperioden løper fra den datoen maskinen blir levert til kunde.

Garantien dekker ikke skader som skyldes:

- feil eller uvettig bruk av liften
- reparasjoner eller forandringer på liften som er utført av ikke autoriserte personer
- brudd på service og vedlikeholdsforskrifter
-

Garantien dekker ikke arbeid, reisekostnader eller frakter.

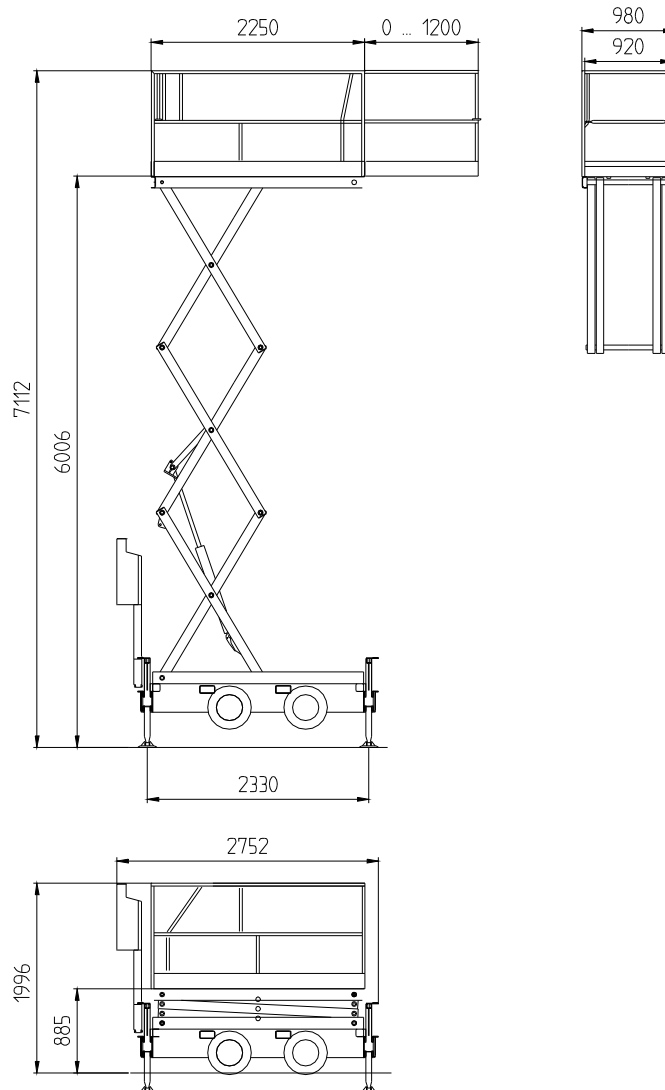
Produsenten har ikke ansvar for konsekvensielle tap som følge av bruk av liften.

Dersom det oppstår feil som dekkes av garantien skal lokal forhandler kontaktes umiddelbart.

2 TEKNISKE DATA

Type	LEGUAN 80SX
Tillatt løftekapasitet (SWL)	225 kg
Kapasitet: antall personer og utstyr	2 personer (160 kg) + 65 kg
Maks. arbeidshøyde	8,0 m
Maks. plattformhøyde	6,0 m
Maks. horisontal kraft	400 N
Maks. vindhastighet	12,5 m/s
Min. driftstemperatur	- 25 °C
Maks. helling	0,3°
Dimensjon i arbeid (med utslåtte støtteben):	
- lengde	ca. 2,3 m
- bredde	ca. 1,3 m
Dimensjon under transport:	
- lengde	2,75 m
- bredde	0,98 m
- høyde	2,0 m
Plattformstørrelse (b x l)	0,92 x 2,2 m (med utskyt 3,4 x 0,80 m)
Vekt (utstyrsavhengig)	ca. 1450 kg
Drift	Honda GX390 13 hk bensinmotor og/eller 230V 2.2 kW /10 A enfaset el. motor

LEGUAN 80SX



Målskisse

- * maks arbeidshøyde 8,0 m
- * maks. plattformhøyde 6,0 m

4 SKILT OG MERKER

Typeskilt

Tillatt løftekapasitet (SWL)

Maks horisontal kraft og hastighet

Generell brukerveiledning

Daglig tilsyn

Må bare brukes med utslåtte støtteben

Løft aldri plattformen hvis ikke støttebena er riktig plassert

Løft ikke plattformen hvis ikke kontrollampen lyser klart.

Symboler og merker på styrespakene:

- velgerventil
- ventil for plattformutskyt
- kjørespak

Nødsenking

Startbatteri

Spenning (V) på driftsmotor(er)

Maks belastning støtteben (8 kN)

Avstand fra spenningsførende ledninger

Brukerveiledning

Valg av driftsform (bensin eller elektrisk)

Løfte- eller festepunkt

Luftrykk i dekkene

Smørepunkter, spesielt på hydrauliske sylindere. Se ellers side 22 - 24 i denne brukerveiledningen.

5 SIKKER BRUK

For å ivareta sikkerheten best mulig er det viktig å vie spesiell oppmerksomhet til det følgende:

- * Brukerveiledningen må leses grundig. Den skal oppbevares i boksen på løfteplattformen.
- * Bare personer over 18 år og som har fått nødvendig opplæring har lov til å bruke liften.
- * Den som bruker liften må kjenne til hvordan den brukes og vite hvor mye den kan løfte, hvordan den kan lastes og hvilke sikkerhetsregler som gjelder.
- * Når vindhastigheten er større eller lik 12,5 m/s må liften ikke brukes og den skal umiddelbart senkes ned i transportstilling.
- * Liftens arbeidsområde skal avsperras og merkes tydelig for å unngå at noen kommer i fare. Vær oppmerksom på fare fra fallende gjenstander. Trafikkregler må hensyntas.

Den som bruker liften må følge og få kjennskap til alle aktuelle sikkerhetsbestemmelser og siden følge dem.

1. Tillatt løftekapasitet (225 kg) og antall personer (2) må ikke overstiges.
2. Vekten skal være jevnt fordelt på plattformen. Sørg for at last ikke kan forskyves dersom plattformen heller.
3. Liften må bare brukes fra underlag som er tørt, fast og jevnt. Som fast grunn regnes grunn som kan tåle et trykk på minst 3 kg/cm². På mykere underlag må det brukes ekstra plater (400 x 400 mm) under støttebena. Maks. vekt på støttebena er ca 9500N.
4. Det må ikke brukes stige, stol, trapp eller noe annet for å øke rekkevidden fra plattformen.
5. Strekk deg ikke utover rekkverket.
6. Ikke slipp eller kast noe ned fra plattformen.
7. Bruk aldri liften som kran eller heis. Sakseliften er bare konstruert som løfteplattform for inntil 2 personer med nødvendig verktøy og utstyr.

8. Ingen del av liften må brukes som jording ved elektrisk sveising.
9. En defekt lift må ikke brukes. Hvis det oppdages feil skal liften straks senkes ned og tas ut av bruk til feilen er utbedret.
10. Ta ingen sjanser. Bruk liften med omtanke.
11. Følg rutiner for kontroll, service og vedlikehold.

SE OPP!

Fjern alltid nøkkelen fra liften når den ikke er i bruk for å hindre at noen skal kunne bruke den uten lov. Bruk gjerne en tilleggs lås. Steng drivstoffkrana.

SE OPP! FARE!

LIFTEN ER IKKE ISOLERT. BRUK DEN DERFOR ALDRI NÆR STRØMFØRENDE KABLER ELLER UTSTYR. INGEN DEL AV LIFTEN MÅ UNDER NOEN OMSTENDIGHET VÆRE NÆRMERE UISOLERTE, STRØMFØRENDE LEDNINGER OG UTSTYR ENN 5 METER.

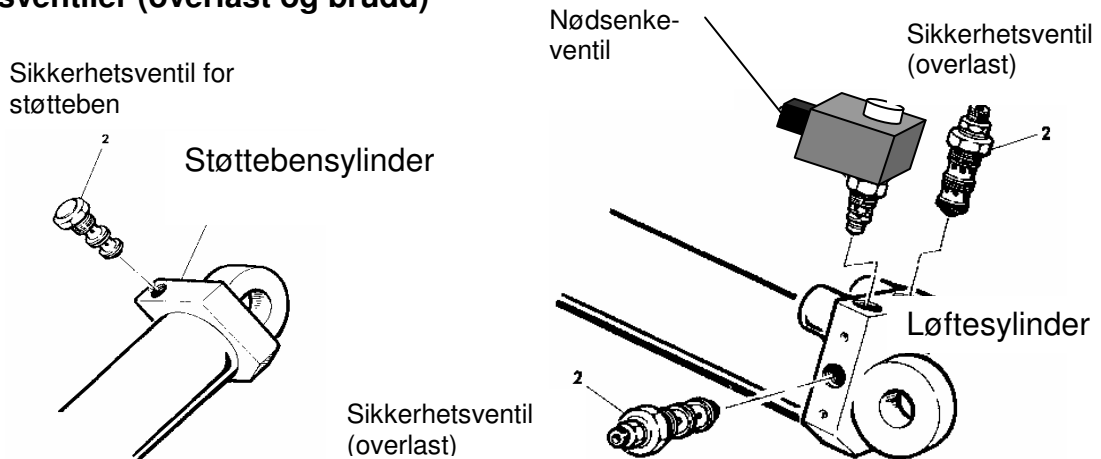
6 SIKKERHETSUTSTYR

Alle LEGUAN lifter er utviklet og produsert i samsvar med internasjonale sikkerhetsbestemmelser og standarder.

Liften må alltid være i vater

Liften må bare brukes på tørt, jevnt og fast underlag. Hvis plattformen av en eller annen grunn skulle begynne å helle må den umiddelbart senkes helt ned. Plattformens horisontale stilling kan kontrolleres med libellen.

Sikkerhetsventiler (overlast og brudd)



Løftesynderen og støttebensylindrerne har sikkerhets- og bruddventiler. Hvis det er overlast eller oppstår en plutselig feil i det hydrauliske systemet (slangebrudd e. l.) vil disse ventilene hindre løft eller plutselige bevegelser i løfteplattformen eller støttebena.

Nødsenkeventil

Løftesynderen har en elektrisk nødsenkeventil (se bildet ovenfor). Ved å åpne denne kan plattformen senkes selv om det oppstår feil på motoren(e). (Strømbrudd, tom for drivstoff eller lignende). På kontrollpanelet og på bakkenivå er det merker med teksten ”NØDSENK”. Ved å trykke inn bryteren med denne teksten vil plattformen senkes sakte.

Nødstoppbryter på plattformen

Ved å trykke inn nødstoppbryteren på plattformen (se side 13) vil alle funksjoner på liften stoppe. Også motoren.

MERK! Nødstoppbryteren vil bli stående på (inntrykket). For å løse ut bryteren igjen må den dreies mot klokken til den spretter ut.

Innstilling og kontroll med støttebena

LEGUAN 80SX har et styresystem for støttebena som hindrer at man kan løfte plattformen uten at støttebena er kjørt ut og plassert riktig. Det betyr at plattformen bare kan løftes først når liften er sikkert plassert.

Liften må plasseres vannrett og dens posisjon må kontrolleres med libellen.

Systemet består av:

- 4 stk trykkbrytere i trykkslangene mellom støttebena og styreventilen. (En bryter per slange).
- 2 grensebrytere: En i saksekonstruksjonen og en over bryter S1 på styreventilen på bakkenivå. (se side 19).
- Indikatorlampe for støtteben (varsler når de er riktig plassert); ved siden av styreventilene for støttebena. (se side 19).
- LED-display som viser støttebenas posisjon gjennom oppstillingsprosessen.

Systemet virker slik:

- Når støttebena plasseres må de presses så hardt mot bakken at hjulene løftes fra bakken og maskinen kan vatre ved hjelp av libellen. Når støttebena er riktig satt ut slukner den røde varselampen og det grønne lyset tennes og liften kan løftes.
- Dersom en forsøker å løfte plattformen uten at støttebena er riktig plassert vil motoren stoppe i det løftespaken (S1) beveges forover for å løfte plattformen. Dersom det skjer må spaken (S1) flyttes ned igjen og motoren startes på nytt ved å trykke inn START – knappen. Gjør et nytt forsøk på å plassere støttebena riktig slik at den grønne indikatorlampen tennes. Først da kan plattformen løftes igjen.
- **PASS PÅ!** Når plattformen er senket ned i transportstilling må indikatorlampen lyse før plattformen blir løftet på nytt. Hvis den ikke lyser kan det være fordi en eller flere av støttebena ikke er riktig plassert. Kontroller i LED displayet for hvert støtteben. Dersom støttebena ikke er ute, må S1 tas ned i posisjon for å styre støttebena. Press deretter kort og bestemt på alle bryterne for støttebena slik at trykkbryterne gir signal. Indikatorlyset vil tennes når det er nok trykk i kretsene for alle støttebena. Kontroller deretter i libellen at plattformen er i vater. Deretter kan plattformen løftes.

PASS PÅ!

Indikatorlampen kan tennes og gi falskt signal hvis et støtteben er kjørt helt ut og ned, men likevel ikke berører bakken.

Indikatorlampen virker riktig **BARE** hvis alle støttebena er kjørt ut og presset mot et fast underlag slik at de bærer vekt av maskinen!!

Ikke løft plattformen selv om indikatorlampen lyser uten å **være sikker på** at alle støttebena presses mot underlaget og alle hjulene er løftet opp!!



BRUK ALLTID STØTTEBENA!

FARE: Det er forbudt å løfte plattformen uten at støttebena bærer vekten av liften!

Daglig kontroll:

- ramme
- støtteben
- horisontal vatriing
- nødstoppbryter
- nødsenkeventil
- brytere og hydraulikkspaker
- drift
- plattform
- oljelekkasjer
- arbeidsområdet

PASS PÅ: Hvis det oppdages feil eller mangler ved liften må den ikke brukes før dette er utbedret. Bruk aldri liften på mykt og ettergivende underlag. Vær oppmerksom på faren ved sviktende grunn og usynlige undergravinger.

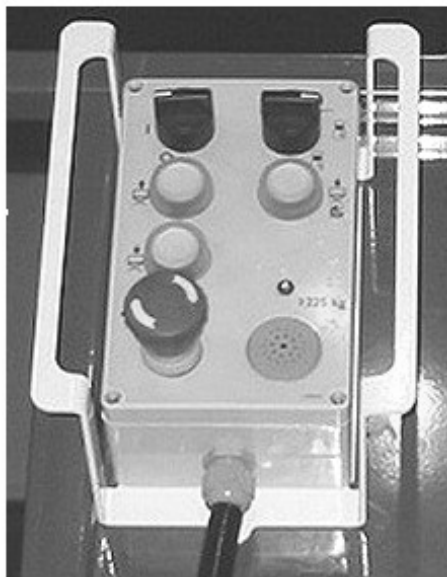
7 BRUK AV LIFTEN

Kontrollpanel på plattformen

Start
Drift / På
Stopp / Av

Plattform opp
Plattform ned

Nødstop



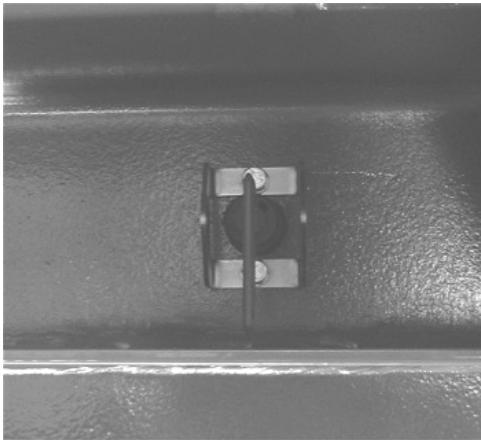
Velg drift:
Elektrisk motor
Bensin, lav hastighet
Bensin, høy hastighet

Nødsenking
Choke (ekstra)

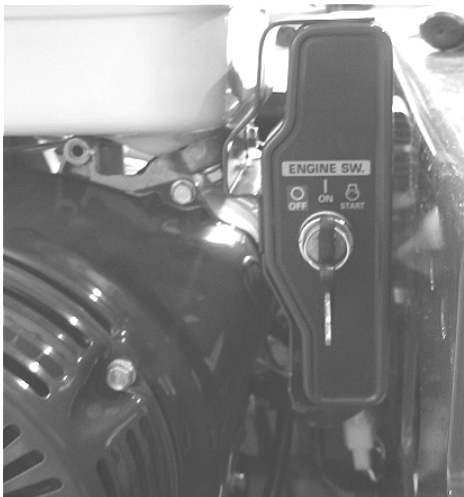
Varsler for overlast

Buzzer

Viktige brytere på bakkenivå



Hovedbryter - Bruk denne bryteren for å koble til/fra strøm fra batteriet. Bryteren finnes på høyre side av rammen. Når den kobles fra skal også tennings-bryteren på HONDA motoren slås AV.



Tenningsbryter – finnes på motoren.

Hovedbryteren bryter negativ kabel til batteriet. Den må aldri slås av når liften er i bruk. Den kobler ikke ut nødsenkingen.

Når økten er ferdig og liften skal stoppes må både hovedbryteren og tenningsbryteren på Hondamotoren slås AV – settes i "0" stilling (OFF). Ta med nøkkelen og oppbevar den på en sikker plass for å sikre at ingen uvedkommende kan bruke liften.

Det kan monteres en hengelås på bryterbraketten for å hindre at hovedbryteren brukes av uvedkommende eller kobles ut ved et uhell.

Kontrollspaker på bakkenivå

Det er tre kontrollventiler på bakkenivå: en for styrespaker støtteben ut/inn, en for kjørespaker kjøring fremover/bakover og en velgeventil med tre posisjoner. (brukes til å velge mellom kjøring av støtteben, kjøring fremover/bakover og løfting/senkning av plattform)

Kjørespaker:

**1 = venstre spak:
hjul på venstre side**

- * trykk: kjør forover
- * dra: kjør bakover

2 = høyre spak:

Hjul på høyre side

- * trykk: kjør forover
- * dra: kjør bakover



Velgerventil S1 velger mellom:

- Forover: Løfte/senke plattform
- Midtstilling: Kjøre forover/bakover
- Bakover: Betjening av støtteben ut/inn

Styrespaker for støttebena:

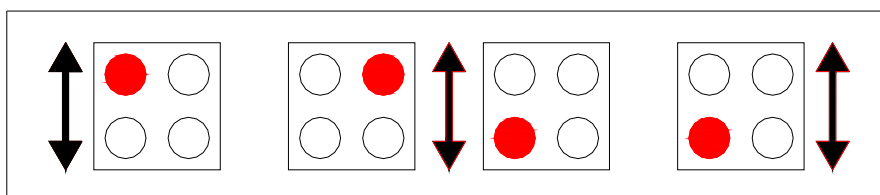
- * trykk spaken: støtteben opp
- * dra i spaken: støtteben ned

- 3 = venstre støtteben foran
- 4 = høyre støtteben foran
- 5 = venstre støtteben bak
- 6 = høyre støtteben bak



LED-lamper på styrepanelet

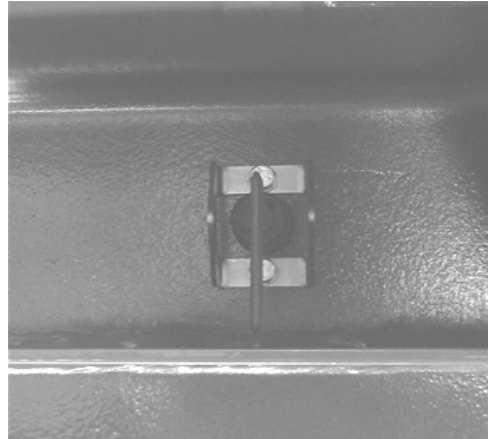
- viser posisjonen for hvert støtteben når liften settes opp
- LED vil slås av når trykket i kretsen for hver støtteben er høyt nok



8 START MOTOREN

Les og forstå hele denne brukerveiledningen og den separate brukerveiledningen for Hondamotoren grundig før motoren startes.

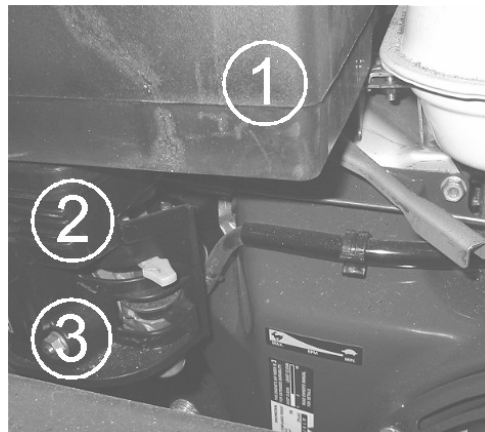
1. Slå på hovedbryteren ("ON" vertikal stilling).



2. HONDA: Åpne bensinkrana (3) ved å vri den mot høyre slik pilen viser.

3. Bruk choke hvis motoren er kald. Flytt spaken (2) mot venstre. Se side 18 hvis det er elektrisk choke. Slå av choken når motoren har startet. MERK! Bruk ikke choke hvis motoren er varm eller omgivelsestemperaturen er høy.

4. Turtallet på Hondamotoren stilles inn med spak (1). Turtallet øker når spaken skyves mot venstre.



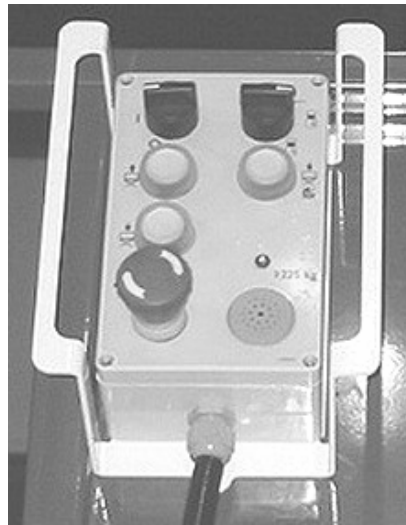
5. Sett på Honda tenningsbryter "ON". (Elektrisk motor: se neste punkt).

6. Hvis liften har elektrisk motor og den skal brukes må velgerbryteren på plattformen stå i stilling for elektrisk drift "Electric propelling". Honda tenningsbryter kan stå i hvilken som helst stilling "OFF" eller "ON".



7. Løs ut Nødstopbryteren på plattformen ved å vri den mot klokken dersom den har vært trykket inn.

8. Start motoren (bensin eller elektrisk motor) ved å vri på START/STOP bryteren på plattformen. Honda kan også startes ved å vri tenningsbryteren til START og holde den der til motoren starter. Honda har også startsnor som kan brukes dersom batteriet av en eller annen grunn skulle være tomt.
(Men Honda starter likevel ikke dersom batteriet er HELT tomt).



9 HVORDAN BRUKE STØTTEBENA



STØTTEBENA MÅ ALLTID BRUKES !

FARE – det er ikke lov å løfte uten at støttebena er riktig i bruk - FARE!
Vær sikker på at grunnen under støtene er jevn og sterk nok til å bære vekten av lift og last (min. 3 kg/cm²).

Støttebena skal brukes slik: (se også side 19)

1. Sett velgerventilen S1 i riktig stilling for å styre støttebena (bakover).
2. Kjør støttebena ned ved å dra i spaken for hvert støtteben. Kjør gjerne to og to, foran eller bak samtidig.
3. Press støttebena så hardt mot underlaget at hjulene løftes opp fra bakken.
4. Når støttebena er nede og hjulene løftet fra bakken må vatringsen kontrolleres med libellen på toppen av kontrollpanelet. Juster om nødvendig med støttebena. **Kjør gjerne to og to støtteben om gangen.**
5. Kontroller at indikatorlyset er på. Hvis ikke kan alle fire støtteben presses kort og samtidig ned slik at trykksensorene aktiveres og gir riktig signal.
6. Når liften er riktig vatret og satt opp vil indikatorlampen lyse og velgerspaken S1 kan skyves forover og plattformen kan tas i bruk og løftes/senkes etter behov.

10 HVORDAN BRUKE PLATTFORMEN

MERK! MAKS. LØFTEKAPASITET PÅ LEGUAN 80SX ER 225 KG! DENNE VEKTEN MÅ ALDRI OVERSKRIDES!



Kontroller at liften er riktig satt opp og står støtt før plattformen løftes: Alle støttebena skal ha god bakkekontakt. Alle hjul skal være løftet opp fra bakken. Liften er riktig vatret (kontroller med libellen). Hvis indikatorlampen ikke lyser og spaken S1 settes i løftestilling vil motoren stoppe. I så fall må plattformen senkes ned ved hjelp av nødsenkingen (se side 14).

Løft og senk av plattformen gjøres fra kontrollpanelet på plattformen (Se side 14).

Når plattformen senkes stopper den i noen få meters høyde. Der venter den ca 5 sek før den fortsetter mens den hele tiden gir ut et lydsignal for å varsle at den kommer ned.

Plattformen har en overlastsensor. Lasten måles fra plattformens laveste transportstilling. Hvis lasten er for stor vil motoren stoppes når noen forsøker å løfte plattformen og det gis et akustisk varslingsignal og et varsellys blinker på kontrollpanelet. Varslingen slås av når motoren startes på nytt. Når overlasten er fjernet kan plattformen løftes igjen.

11 HVORDAN KJØRE LIFTEN

Liften må kun kjøres når den er senket helt ned i transportstilling!

Ta spesielt hensyn til dette når liften skal kjøres:

1. **Ikke kjør** hvis du er i tvil om at grunnen er fast nok.
2. Maskinen må kun kjøres på tørt, bærekraftig og plant underlag.
3. Kontroller at grunnen er jevn og lik over alt der liften skal kjøres.
4. Verktøy/materiell **må sikres** mot å skli eller rulle og forskyve seg.

Kontroller at velgerspaken S1 står i midtstilling (se side 16) før du begynner å kjøre.

Kjør forover eller bakover ved å bruke spakene (1) og (2) – se side 16. Når spak (1) presses forover går hjulene på venstre side forover; når spaken trekkes bakover går hjulene bakover og tilsvarende på høyre side med spak (2).

LEGUAN 80SX har hydrostatisk firehjulstrekk med en oljemotor på hvert hjul.

Maskinen styres ved å bevege spakene (1) og (2) ulikt slik at ulik drift på høyre/venstre side får maskinen til å svinge mer eller mindre.

MERK! Lær å kjøre maskinen i lav hastighet. Beveg spakene jevnt og forsiktig for å unngå at maskinen kjøres med brå bevegelser. Sørg for å ha overblikket over hele maskinen og beregn lengde, bredde og stabilitet under kjøring. Kjør ikke liften der underlaget skråner sideveis. Kjør alltid rett opp- eller nedover.

MERK! Liften drives av hydraulikkmotorer med hydraulisk bremsing, en i hvert hjul. Liften kan bare kjøres når bensin- eller elektromotor er på.

12 NØDSENKING

Hvis strømmen svikter som følge av motorstopp (tom tank eller strømbrydd) kan plattformen senkes slik (se også side 11):

Aktiver (åpne) magnetventilen på løftesynderen ved å trykke inn nødsenkeknappen på plattformen. Vær spesielt oppmerksom på plattformutskytet – dersom det er ute når plattformen senkes må en observere at den ikke støter borti noe på vei ned.

13 AVSLUTTE EN ØKT

Når arbeidet avsluttes:

- senk plattformen ned i transportstilling
- løft støttebena opp i transportstilling
- stopp motoren
- sett hovedbryteren i horisontal stilling (AV) og ta nøkkelen med deg
- sett tenningsbryteren på Hondamotoren i stilling "OFF" og ta nøkkelen med deg
- HINDRE UVEDKOMMENDE I Å BRUKE LIFTEN

14 HVORDAN LØFTE PLATTFORMEN MED HÅNDPUMPEN

Hvis strømmen skulle gå eller motoren stoppe (dvs tom for drivstoff) så kan plattformen løftes med en håndpumpe som er plassert i bakkenivå på venstre side av trappa.



Ventil DR6

Pumpe P4

Åpne ventil DR6 to omdreininger, sett inn håndpumpen P4 (håndtaket finnes foran på liftten) og løft plattformen til ønsket høyde med pumpen.

Hvis chassiset ikke er riktig vatret løftes plattformen bare så mye at problemet kan løses. Hvis plattformen likevel ikke er høyt nok oppe til at servicestøtten kan settes opp, må plattformen sikres med f eks en trekubbe eller lignende for å hindre at den kan sige ned når en arbeider under den.

Hvis liftten heller til siden og står på hjulene, kan den velte hvis plattformen løftes for høyt. Når plattformen løftes med håndpumpen skal den være tom for last og ingen personer må befinne seg på den.

Steng ventil DR6 når operasjonen avsluttes.

15 TRANSPORT

TRANSPORTSTILLING: Plattformen er senket helt ned og støttbena er løftet helt opp. Hvis transportetappen er lang skal støttebena bindes sammen to og to. (foran og bak).

MERK! Det er kun lov å flytte liften når den er i transportstilling. Det må ikke være varer, verktøy eller personer på plattformen når den flyttes.

Liften må ikke taues. Det kan ødelegge oljemotorene i hjulene!

Hvis liften transporteres på bil eller tilhenger eller annet kjøretøy må den sikres. Der er fire tydelig merkede løftepunkt på rammen som også skal brukes som feste for stropper under transport på annet kjøretøy.

MERK! Bensinkranen må stenges før liften transporteres på annet kjøretøy..

16 RETNINGSLINJER FOR SERVICE, VEDLIKEHOLD OG KONTROLL

Generelt:

- * det er ikke lov å endre liftens konstruksjon uten skriftlig tillatelse fra produsenten
- * alle feil som kan påvirke sikkerheten må straks utbedres og liften må ikke brukes så lenge slike feil finnes
- * stopp motoren(e) og KOBLE FRA 230V før det foretas service eller reparasjon
- * det er forbudt å røyke under service og reparasjonsarbeid
- * la ikke olje lekke ut i grunnen
- * hold liften og spesielt plattformen ren
- * alle reservedeler skal være nye, originale deler fra Leguan Lifts

Husk dette i forbindelse med håndtering av batteriet:

- batteriet inneholder svovelsyre – vær forsiktig!
 - unngå kontakt med hud eller klær. Hvis du får batterisyre på huden må det straks skylles med store mengder rent vann
 - hvis batterisyre kommer i øynene må det skylles med store mengder rent vann i minst 15 minutter og lege må kontaktes.
 - IKKE RØYK under håndtering av batterier
 - for å unngå gnistdannelse skal alltid negativ pol (-) kobles fra før positiv (+) og motsatt
- Kontroller at polariteten er riktig før batteriet kobles til. Hvis ikke kan det oppstå alvorlige skader på liftens og motorens elektriske anlegg.

Service tabell

Se egen brukerveiledning for service på Honda motoren

C = Kontroller

Cg = Skift

	daglig	ukentlig	månedlig	hv 6. mnd	årlig
Motorolje	C (første skift etter 20t)		Cg		
Luftfilter			C (rengjør)		
Klareglass for drivstoff			C / tøm		
Tennplugg				Cg	
Ventilklaring				C	
Drivstofftank og filter					C
Plattformfester og slitestål			C		
Hydraulikkolje	første skift etter 100 t			Cg	
Hydraulikkoljefilter	første skift etter 100 t			Cg	
Luftrykk i dekkene			X		
Låsing av lager og bolter		C			
Elektriske kabler og ledninger			C		
Hydrauliske koblinger og slanger			C		
Hydraulikksylindere, lastkontroll og ventiler			C		
Nødsenking		C			
Hydraulikkoljenivå			C		
Hydraulisk trykk				C	
Rengjøring av hele liftten			X		
Styrespakenes virkemåte			C		
Saksens sammenføring			C		
Stål og rammekonstruksjon		C			
Løftehastighet				C	
Smøring			X		
Hydraulikkolje:	n. 32 mm ² /s @ 40 °C (ISO VG 32 S)				
Hydraulikkoljevolum:	tank 30 l, hele systemet 36 l				
Motorolje:	SAE 10W-40 API SF / SG				
Smørefett:	normal NLGI 2 class greases				
Hydraulisk trykk :	maks. 230 bar				
Luftrykk i dekkene:	20*8.00-10 gressprofil 3.0 bar				

Serviceintervallene ovenfor er veiledende. Hvis driftsforholdene er krevende og liftten brukes mye må intervallene være kortere.

17 REPARASJONER

Sveising

I alle liftens bærende deler er det brukt stålqualität S355J2G3 (plater) og S355J2H (rør).



Sveising får bare utføres av personer med gyldig sertifikat for sveising på personløftere. Det må bare brukes sveisemateriell og tilsetningsstoffer for de foran nevnte stålqualiteter.

MERK! Det er ikke lov å gjøre endringer i liftens konstruksjon eller struktur uten fabrikkens skriftlige tillatelse.

18 LANGTIDS-LAGRING

+ polens kabel på batteriet skal kobles fra. Liften skal tildekkes og hvis mulig skal den lagres innendørs under tak.

Se også Hondas brukerveiledning for langtids-lagring og konservering av motoren.

19 FEILSØKING

Bruk tabellen nedenfor for effektiv feilsøking og reparasjon:

PROBLEM	VANLIGSTE FEIL	TILTAK
HONDA starter ikke når START knappen trykkes inn (se også Honda brukerveiledning).	Hovedbryteren står i "OFF".	Sett hovedbryteren på "ON".
	Motor/el. motor velger på plattformen står innstilt på el. motor	Sett bryteren i stilling for bensinmotor
	Velgerventil S1 i bakkenivå står i feil stilling	Kontroller spakens stilling og flytt den om nødvendig
	Honda tenningsbryter er slått av. "OFF"	Sett tenningsbryteren på "ON".
	Nødstoppbryteren er trykket inn	Slipp ut bryteren ved å vri den moturs
	Motoren er kald.	Vri choken mot venstre.
	Bensinkrana er stengt (se side 22).	Åpne krana ved å vri den mot høyre.
	Tom tank.	Fyll tanken (95E bensin).
	Tomt startbatteri.	Lade eller bytte batteriet.
	Sikringen i HONDA tenningskrets er gått.	Sett i ny sikring (se Honda brukerveiledning).
Annen elektrisk feil.	Kontroller kabler og kontakter og mål spenning med voltmeter	
START bryterens kontakter er ødelagte.	Bytt bryter.	
Den elektriske motoren starter ikke når START knappen trykkes inn.	230V er ikke tilkoblet.	Koble til 230V, min. 10A. Kontroller at det er strøm i kontakten.
	Motorvelgeren står på bensinmotor.	Sett velgeren i riktig posisjon
	Velgerventil S1 på bakkenivå er feil innstilt	Kontroller stillingen og sett den i riktig posisjon
	Nødstoppbryteren er trykket inn	Slipp ut bryteren ved å vri den moturs
	Hovedbryteren står i "OFF".	Sett den på "ON".
	Batteriet er tomt.	Lade eller bytt batteriet.

PROBLEM	VANLIGSTE FEIL	TILTAK
Den elektrisk motoren stopper plutselig under bruk.	Strømmen er gått.	Senk ned plattformen med nødsenkeknappen. Kontroller om det er strøm på nettet.
	Nødstop- eller stoppknappen er trykket inn ved et uhell	Slipp ut nødstopbryteren og start på nytt
	Det termiske overbelastningsreleet (F1) for elektromotoren har løst ut.	Vent ca. 2 min. og start på nytt – releet vil gå automatisk tilbake ("ON"), Finn årsaken til at feilen oppsto og utbedre den.
	Feil i 230V eller 12V krets.	Kontroller spenning, kabler o. l.
Liften beveger seg ikke selv om motoren(e) virker	Velgerventil S1, side 16, står i feil stilling.	Flytt spaken til riktig stilling – se side 16.
	Hydraulikkfeil – f. eks. ødelagt pumpe	Kontroller hydraulisk trykk – tilkobling for manometer er plassert bak støttebenspakene. Trykket skal være ca 190 bar. Kontroller pumpen hvis det ikke er riktig trykk.
Motor(ene) stopper når en forsøker å løfte plattformen.	Støttebena er ikke riktig plassert – indikatorlampen er ikke tent.	Kjør ut og plasser støttebena riktig så indikatorlampen lyser.
Plattformen siger ned.	Feil (forurensing) i sylindlastventilen.	Rens ventilen med trykkluft. Bytt den hvis det ikke hjelper.
	Feil i lastventilen.	Bytt pakninger – evt bytt hele ventilen.
	Nødsenkeventilen er åpen eller defekt.	Kontroller ventilen. Rens den, evt. bytt den.
	Lekkasje i løftesynderen.	Bytt sylinderpakningene.
Støttebena siger.	Kontroller at grunnen under hvert støtteben er fast.	Legg større plater under støttebena eller flytt hele liften til et annet sted.
	Forurensing i styreventilen for støtteben(a).	Rens ventilen med trykkluft.
	Feil på ventilen.	Bytt pakninger – eller ventilen.
	Lekkasje i sylindere(n).	Bytt sylinderpakninger.

Ingen tekst på denne siden.